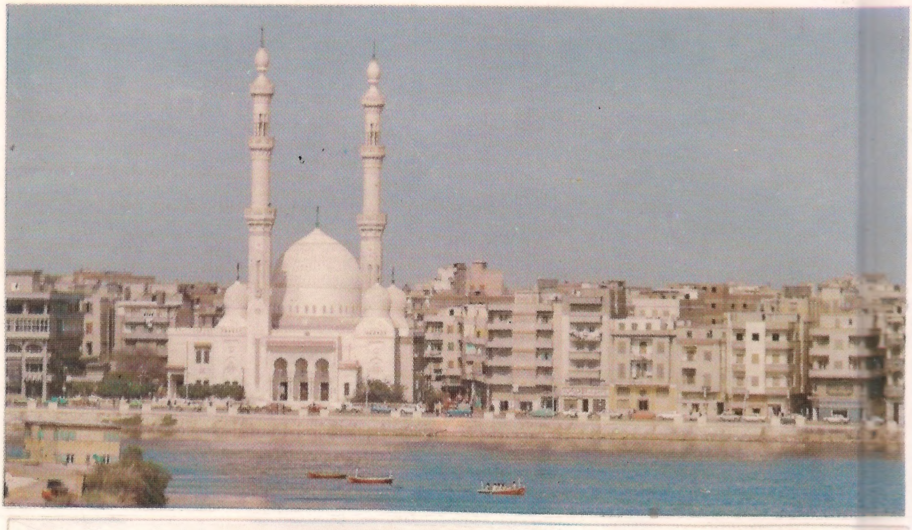
جمهورية مصر العربية

محافظة دمياط





جمهورية مصر العربية
وزارة الاعلام
الهيئة العامة للاستعلامات

محافظة

دمياط

فى عيدها القومى
٨ مايو ١٩٨٤



الرئيس محمد حسني مبارك



٥ ـ السيد المهندس عصام راضى محافظ دمياط

بسم الله الرحمن الرحيم

كلمة السيد المحافظ

بكل مشاعر التقدير والعرفان أحييكم أبناء دمياط وأسجل تضافر جهودكم البناءة وعطاءكم اللا محدود لمصر الوطن وحرصكم الشديد على زيادة الانتاج فى كافة المجالات للوصول بمحافظتنا إلى مستقبل أفضل .

وإننى إذ أنتهز فرصة احتفالنا بالعيد القومى لأقدم هذا السجل المتواضع لما تحقق من انجازات تمت فى القطاعات المختلفة مستشهدا بالتقارير النهائية بنتيجة متابعة تنفيذ الاستثمارات التى أكدت أن محافظة دمياط تعتبر المحافظة الأولى بالنسبة لمحافظات الجمهورية اذ بلغت نسبة التنفيذ لمشروعات الخطة ١٠٠ ٪ .

إنها أيام مجيدة يحق لابناء محافظتنا أن تفخر بها فقد تضافرت جهود كافة الاجهزة من أجل الوصول بالخدمات إلى المستوى الامثل والعمل الجاد والدائم لتحقيق الرخاء لشعب المحافظة وإنا لنسأل الله العلى القدير أن يحقق كل الأمانى والآمال التى يصبو إليها شعبنا العظيم فى ظل رعاية قائدنا الرئيس / محمد حسنى مبارك .

مهندس / عصام راضى
محافظ دمياط



٦ — مبنى محافظة دمياط

التعريف بدمياط :

تتكون المحافظة من أربعة مراكز إدارية هى :
مركز دمياط - مركز فارسكور - مركز كفر سعد - مركز الزرقا ، وتضم هذه المراكز ست مدن هى :

١ - مدينة دمياط
٢ - مدينة رأس البر
٣ - مدينة فارسكور
٤ - مدينة كفر سعد
٥ - مدينة الزرقا
٦ - مدينة عزبة البرج

وعدد ٦٠ قرية تضمها ٢٧ وحدة محلية قروية .

ترجع التسمية نسبة إلى عاصمة محافظة دمياط التى تقع على الضفة الشرقية لفرع دمياط قبل مصبه إلى البحر المتوسط بحوالى ١٥ كم وإلى الشرق منها بحيرة المنزلة .

- تبلغ مساحة المحافظة ١٠٢٩ كم^2 .

- عدد السكان حسب التعداد التقديرى لعام ١٩٨٣ يبلغ ٦٨٨ر١٣٢ نسمة ، تعداد مدينة دمياط - ر١١١ ألف نسمة تقريبا .

■ ■ ■

(العيد القومى)

اختير يوم ٨ مايو عيدا قوميا تحتفل به محافظة دمياط كل عام تمجيدا لذكرى انتصار أبنائها على الحملة الفرنسية وجلائها عن دمياط فى ٨ مايو ١٢٥٠ م .





من أشهز المعالم الاثرية بالمحافظة

* مسجد عمرو بن العاص (أبى المعاطى) أشهرها وأقدمها عهدا ويطلق عليه مسجد الفتح نسبة إلى الفتح العربى وقد بنى فى عهد الفاطميين عندما فتح عمرو بن العاص مصر عام ٦٤٢ م .

وجارى ترميم هذا المسجد الأثرى بمعرفة هيئة الآثار ووزارة الاوقاف لاعادته إلى حالته الأولى وإنشاء مجمع إسلامى للدراسات الاسلامية وقد اعتمد لهذا الغرض مبلغ ٥٠٠ ألف جنيه .

مسجد المعينى : -

شيده التاجر الدمياطى محمد معين الله عام ١٣١٠ م فى زمن الناصر قلاوون ويشتهر بارتفاع جدرانه ومئذنته وضخامة بنائه .

مسجد شطا وضريحه : -

يعد هذا المسجد أقدم مزارات دمياط الباقية ولم يزل قائما بقرية شطا الواقعة على بحيرة المنزله على بعد ٥ كم من دمياط .

ضريح جمال الدين شيحه :

عبارة عن مقام صغير على مقربة من ضريح أبى المعاطى وعلق فيه بعض الأسلحة الأثرية التى تشبه أسلحة العصور الصليبية ويقال أنها أسلحة شيحه نفسه التى كان يقاتل بها الصليبيين .

مسجد المتبولى : -

أنشأه السلطان الاشرف قايتباى عام ١٤٧٥ م وأنشأ به مدرسة تشرف على النيل لتدريس العلوم الشرعية والعربية وهى المدرسة المعروفة « بالمتبولية » نسبة إلى العارف بالله الشيخ المتصوف إبراهيم المتبولى .

وقد أعيد بناء هذا المسجد على النظام الفاطمى عام ١٩٧٨ م .



★ ★ قطاعات الإنتاج بالمحافظة ★ ★

أولا : الصناعة التى تشتهر بها محافظة دمياط

صناعة الأثاث

تعتبر محافظة دمياط قلعة صناعية فى صناعة الأثاث بالجمهورية حيث تنتج وحدها مايقرب من ثلثى انتاج الأثاث على مستوى الجمهورية .

وتقدر عدد الورش التى تعمل بها بهذه المهنة والمهن الأخرى المكملة والمرتبطة بها ١٥ ألف ورشة يعمل فيها مايقرب من ٥٠ ألف عامل ، وتبلغ الطاقة الانتاجية لهذه الورش ١٧٥ ألف غرفة نوم وسفرة وصالون وانتريه سنويا ومايقرب من ٢٥٠ ألف كرسى متنوع سنويا يغطى احتياجات الجمهورية ويصدر جزء منه للبلاد العربية والخارج ..

ويمكن القول بأن مدينة دمياط فى حد ذاتها تعتبر مصنعا كبيرا للأثاث حيث المصانع تنتشر فى جميع أنحاء المدينة بأزقتها وحواريها .



صناعة الأحذية :

تتميز صناعة الأحذية بالمتانة والذوق - وتقدر الوحدات الانتاجية فى هذه الصناعة بألفى وحدة يعمل بها ثلاثة آلاف عامل سنويا ينتجون حوالى ٣ ملايين زوج من الأحذية سنويا .

وقد بدأت الميكنة تدخل هذا المجال فيوجد الآن بالمدينة عدد من الورش الحديثة التى تقوم بالتصنيع على أحدث الأساليب العلمية .

صناعة منتجات الألبان : -

تشتهر محافظة دمياط منذ القدم بصناعة منتجات الألبان ، ويبلغ الانتاج اليومى من الألبان ٢٨٠ طنا تقدر قيمتها بما لايقل عن ١٢٠ ألف جنيه تحصل شركة مصر للالبان على ٤٠ طنا والباقى يصل إلى معامل القطاع الخاص المنتشرة بأنحاء المحافظة والتى تقدر بحوالى ٢٠٠ معمل .

ويبلغ متوسط انتاج المحافظة من الجبن الرومى والأبيض حوالى ٢٠ ألف طن سنويا وقيمتها ٣٠ مليون جنيه ، وتستوعب هذه الصناعة حوالى ٣ آلاف عامل ويغطى انتاجه الاستهلاك المحلى للمحافظة ويباع الباقى فى أسواق محافظات الجمهورية .



صناعة النسيج : -

اشتهرت دمياط منذ القدم بصناعة المنسوجات لأسباب عديدة منها :
قربها من المناطق المخصصة لزراعة اجود أنواع الكتان وملاءمة الطقس المعتدل الرطب ووجود الأسواق الراغبة فى هذه المنسوجات بمصر والخارج ، فضلا عن المهارة الموروثة منذ أجيال طويلة فى هذه الصناعة .
ويوجد بالمحافظة ٧٠ مصنعا قطاع خاص وثلاثة مصانع لنصباغة ، ٢٠٠ نول ميكانيكى لنسج الأقمشة اللينوه والجاكار والريس وملايات اللف .

صناعة الحلويات : -

تشتهر دمياط بصناعة الأنواع المختلفة من أنواع المشبك والملبن المحشو والهريسة والجوزية والبسبوسة وأنواع كثيرة من الحلويات ، وتبلغ عدد المصانع بها ٨٠ مصنعا يعمل بها ٣ آلاف عامل وعاملة وتقدر الطاقة الانتاجية بـ ٥ آلاف طن حلويات سنويا .

مصانع حديثة بالمحافظة :

١ - شركة دمياط للغزل والنسيج

تأسست عام ١٩٥٩ وبدأ انتاجها عام ٦٠ / ١٩٦١ تنتج منسوجات قطنية ومطرزات وملابس جاهزة بلغت قيمتها ٣٠ مليون جنيه فى عام ١٩٨٣ ويضم المصنع ١٠٠٠ نول ، ١١٤ ألف مغزل ، ٣٠٠ ماكينة تطريز ومعمل به أكثر من ١٩آلاف عامل ، ولخدمة العاملين بالشركة قام المصنع بانشاء مدينة سكنية تحتوى ٣٠٠ وحدة ومستشفى حديث - ودار للحضانة - ناديا للعاملين كما تم شراء ١٣٢ اتوبيس لنقل العاملين .

٢ - شركة مصر للألبان والأغذية : (مصنع دمياط)

انشىء عام ١٩٧١ وحقق تطورا كبيرا فى الانتاج من ١٩٧ ألف جنيه فى عام ٧٢ إلى ٨٫٥ مليون جنيه عام ١٩٨٣ .

وتبلغ طاقة المصنع ١٠٠ طن من اللبن يوميا لتشغيله تجمع من منتجى



محافظتى دمياط والدقهليه وتنتج اللبن المبستر والزبادى وأنواع الجبن الأبيض والرومى المطبوخ .

٣ - شركة النصر للخشب المضغوط بفارسكور :

أنشىء عام ١٩٦٢ وبدأ انتاجه عام ١٩٦٩ من الخشب المضغوط من قش الأرز والمخلفات الزراعية وقد تم تزويد المصنع بوحدة للمنتجات الخشبية لانتاج المساكن الجاهزة ووحدة أخرى لصناعة



★★ ثانيا الصيد والثروة السمكية ★★

ـ يمثل اسطول الصيد بالمحافظة حوالى ٥٠ ٪ من اجمالى اسطول الصيد على مستوى الجمهورية إذ يبلغ عدد مراكب الصيد الآلية ٤٠٠ مركب ومراكب الصيد الشراعية ١٦٢ ليكون الاجمالى ٥٦٢ مركب آلى وشراعى تعمل بالبحر المتوسط وبحيرة المنزلة .

ـ ويوجد ١٢ ورشة لبناء وصناعة السفن كما يوجد بالمحافظة ٣٠٠٠ فدان مزارع ـ سمكية أهلية على طول شاطىء بحيرة المنزلة بزمام المحافظة تسهم فى تربية الأسماك الممتازة .

ـ ويوجد ٢٠٠٠ فدان اخرى للمزرعة الحكومية التى تقع فى قرية

الرطمة وقد تكلف انشاؤها ٢ مليون جنيه وبدأ تشغيلها فى بداية شهر أكتوبر ١٩٨٣ وتم تجهيز الحضانات الخاصة بالزريعة ، ومن المنتظر أن يصل الانتاج بعد التشغيل الكامل إلى ٢٠٠٠ طن سنويا بواقع طن للفدان .

الانتاج السمكى بالمحافظة : -

تنتج المحافظة ١٢ ألف طن سنويا موزعة كالآتى .

* ٧٠٠ طن سنويا انتاج مزارع عزبة البرج .

* ١٠٠٠ طن سنويا انتاج المزارع الأهلية .

* ٤٠٠٠ طن سنويا انتاج صيادى بحيرة المنزلة . يصدر منها حوالى ٥٠ ٪ إلى القاهرة والاسكندرية وباقى محافظات الدلتا .

□ « ومن الجهود التى بذلت لتطوير أساليب الصيد » .

* شراء كراكة البحرية بمبلغ مليون جنية لتطهير بوغاز دمياط لتسهيل حركة خروج ودخول المراكب الى البحر ، وبالتالى زيادة الانتاج وتحقيق الراحة للصياديين . وانشاء مدرسة بحرية برأس البر لتحريج بحارة وصيادين للعمل على مراكب الصيد بالأسلوب العلمى الحديث .

* انشاء قزق آلى بعزبة البرج لتجديد مراكب الصيد الآلية ومخزن لقطع الغيار بتكاليف مليون ونصف مليون جنية .

* تطوير ٣٢ مركبا شراعيا بتحويلها الى لنشات آلية .

*انشاء صندوق تأمين على مراكب الصيد الآلية بقيمة اشتراك ١ ٪ من قيمة المركب لحماية الصيادين والمراكب من الاخطار وصرف الاعانات والقروض فى حالة الكوارث .



ثالثا : الزراعة والأمن الغذائى :

١ - الزراعة :

تبلغ مساحة الأرض المنزرعة حوالى ١٣٧٫٢٤٠ فدان يزرع منها سنويا حوالى ٥٠ ألف فدان أرز وهو يعتبر الغذاء الرئيسى لسكان المحافظة وتشتهر المحافظة بزراعة محاصيل أخرى مثل القطن والذرة الصيفى والنيلى وفول الصويا والقمح والبرسيم والأرز الفلبينى والبلح والليمون والجوافة التى تشتهر بزراعتها قرية السنانية والشمام والبطيخ فى منطقة كفر البطيخ .

وقد ادخلت زراعات جديدة لتكون ملائمة للتركيب المحصولى بالمحافظة مثل زراعة العدس والسمسم والبنجر والطماطم .

٢ - الثروة الحيوانية :

تعتبر الثروة الحيوانية عنصرا أساسيا من عناصر الانتاج الزراعى لذلك كان الاهتمام برفع الكفاءة الانتاجية للحيوانات وايجاد السلالات الممتازة وتهجين السلالات المحلية وتعتبر محافظة دمياط من المحافظات الرائدة فى مجال تربية الحيوانات ولهذا نجد أنها تتميز بوفرة إنتاج اللبن ومنتجاته وتتمثل موارد الانتاج الحيوانى فى الآتى : -

١ - تربية الحيوانات (أبقار وجاموس) التى توجد لدى المربين .



٢ - مشروعات للانتاج الحيوانى المنفذة بالمحافظة هى

أ - شركة فارسكور الزراعية لانتاج الالبان :

* يهدف هذا المشروع الى زيادة الرقعة الزراعية وذلك باستصلاح واستزراع مساحة ٤٠٠٠ فدان من الأراضى المجففة ببحيرة المنزلة لزراعتها بالاعلاف الخضراء .

* تربية ٤٠٠٠ رأس من الماشية الفريزيان عالية الانتاج من اللبن واللحم وتغذيتها على ناتج المزرعة من الأعلاف الخضراء وذلك لرفع انتاجية اللبن واللحم باحلال الابقار المستوردة عالية الانتاج بالابقار البلدية .

* كما تهدف إلى مد مصنع الالبان بدمياط باحتياجاته من اللبن الخام اللازم للتشغيل بكامل طاقته حيث أن طاقته اليومية مائة طن لبن خام .

ب - المزرعة التجريبية لإنتاج بأبو جريدة مركز فارسكور : -

تعتبر من المشروعات الاستثمارية التى ساهم فى انشائها حكومة هولندا وتم بدء العمل بها عام ١٩٧٨ وتبلغ المساحة المنزرعة

بها ٢٥٠ فدانا تزرع بمحاصيل الاعلاف وتبلغ عدد الرؤوس بها ٧٥٠ رأس فريزيان منها ٣٠٠ رأس ، حلابة تنتج ٨٠٠ طن لبن شهريا تقريبا وقد تم توزيع ابقار الفريزيان على صغار المزارعين بواقع بقرتين لكل مزارع مع تقديم الارشادات الزراعية والبيطرية اللازمة . كما تم انشاء مركز تدريب بالمزرعة للانتاج الحيوانى والميكنة الزراعية .

جـ ـ محطة انتاج وتسمين الماشية بكفر سعد : ـ

مساحتها ٣٢ فدانا غرب كفر سعد وطاقتها الانتاجية ٢٠٠٠ رأس سنويا على دورتين ويتم توزيع العجول المسمنة على الجمعيات الطائفية والاستهلاكية .

د ـ محطة تربية الاناث بالسرو : ـ

مساحتها ثلاثة أفدنة وطاقتها ٤٠٠ رأس من الاناث يتم نقل انتاجها الى محطة انتاج اللحوم بكفر سعد لتسمينها .

هـ ـ محطة تسمين المواشى بالسرو : ـ

على دورتين بقدرة ٢٥٠ رأسا فى الدورة « ٥٠٠ » فى العام .

٣ ـ الثروة الداجنة : ـ

مجمع صناعة الدواجن بالجربى على مساحة ٢٠٠ فدان ويشمل : ـ

أ ـ محطة لانتاج ٣٠ مليون بيضة تم انشاؤها على مرحلتين .

المرحلة الأولى :ـ

انتاج ١٥ مليون بيضة بتكاليف ٢ مليون جنيه وقد بدأ الانتاج فى مايو ١٩٨١ .

المرحلة الثانية : ـ

١٥ مليون بيضة بدأ انتاجها فى يونيو ١٩٨٣ بتكاليف ٢ مليون جنيه .

ب ـ معمل تفريخ ٣ مليون كتكوت سنويا يتم تشغيله هذا العام .

جـ - محطة تسمين ٢ مليون دجاجة يتم تشغيلها هذا العام .

محطة الطيور المائية بالخياطة : -

تنتج هذه المحطة بيض بط لانتاج الكتاكيت بطاقة انتاجية قدرها ٥٣٠ ألف كتكوت بط حاليا ، وجارى عملية احلال وتجديد وتوسعات لعمل التفريخ لرفع طاقة المحطة الى مليون و ٢٩ ألف كتكوت بط سنويا .. سيتم تشغيلها هذا العام .

* محطة تسمين الدواجن بالخياطة : -

طاقتها الانتاجية السنوية خمسين ألف دجاجة مسمنة على ٥ دورات .

* محطة تسمين الدواجن بعزبة البرج : -

طاقتها الانتاجية السنوية ١٢٠ ألف دجاجة سنويا مسمنة على خمس دورات .

* المجزر الآلى : -

طاقته ٢٠٠٠ طائر / ساعة ملحق به ثلاجة حفظ بتكاليف مليون ونصف مليون جنية .

* وفى مجال الرعاية البيطرية : -

تم انشاء ٢٤ وحدة بيطرية بمدن وقرى المحافظة للنهوض بالثروة الحيوانية والداجنة ورفع كفاءتها الانتاجية وتحسين نوعها ورفع مستواها الصحى وتوفير الادوية والعلاج للمربين كما تم تنفيذ مشروع تحسين السلالات البلدية عن طريق التلقيح الصناعى بالسائل المنوى المجمد ، كما تم انشاء مركز تحصين الدواجن وعلاجها بمدينة دمياط .

أنشطة الوحدات المحلية القروية

١ ـ فى مجال الثروة الداجنة :

بلغ عدد بيوت تحضين الكتاكيت المقامة بالوحدات المحلية ... ٧ بيوت طاقتها الانتاجية ... دجاجة سنويا .

٢ ـ مشروع الأرانب بالروضة :

تم اقامة مشروع تربية الأرانب من السلالات الحديثة من احدث النظم يستهدف انتاج ٤٨٠٠ أرانب سمين سنويا يسهم هذا المشروع في ... الأهالي ... الوعي ... التوسع فيها .

٣ ـ مشروع $\frac{١}{٣}$ مليون كتكوت :

جارى حاليا ... مليون كتكوت ... بهدف ... للأهالى للتربية من احدث السلالات .

٤ ـ مشروع النحل :

يضم هذا المشروع مناحل بقرى المحمدية كفر الوسطانى ، الروضة ، شرباص ، كفر سعد ... قا ، دقهلة ، كفر ... الغاب ، كفر ... رو ، ويهدف لانتاج ... الكرينولى النقية التى ... واع العسل وقد بلغ ... فى عام ١٩٨٣ ...) بيعت لمحافظات ... علاوة على انتاج عسل نحل نقى تم بيعها ... كشاك الأمن الغذائى .

٥ ـ الميكنة الزراعية :

... كل من قرى الخياطة ، ... النهضة ، العنانية ، ... شرباص ، الغوابين ، الروضة ، كفر سعد ، ميت أبو ... كفر سليمان ، كفر الوسطانى المحمدية ، دقهلة ، وميت الخولى بعدد ١٩ جرار زراعى باستغلالها وذلك لسد النقص فى الأيدى العاملة والحد من المغالاة فى العمليات الزراعية وقد تم تزويد كل من قرى العبيدية والغوابين وعزب النهضة بحفار لأعمال التطهير وزودت قرية السرو بآلة حصاد ميكانيكية لدراس الأرز والقمح والبرسيم .

« مشروعات البنية الأساسية »

فى سبيل النهوض بالمجتمع الريفى لتقوم فيه حياة منتجة ونشيطة ومستقرة قامت المحافظة بتنفيذ مشروعات الخدمات الأساسية التى تتمثل فى :

١ - إقامة مشروعات مياه الشرب ، ومد المناطق المحرومة بالقرى بحاجتها من مياه الشرب وقد بلغت اطوال الخطوط المنفذة حتى عام ١٩٨٣ ، ٥٠ كيلومترا من مواسير (٤) ، و ٧ كيلومتر من مواسير (٦) و ٤ كيلومتر من مواسير (٨) .

٢ - انشاء الطرق وتمهيدها بما يحقق سهولة الواصلات وربط القرى ببعضها وفى هذا المجال تم تمهيد طرق مجموع أطوالها ٢٤٦٢٥ م نفذت فى ٢٢ وحدة محلية .

٣ - إقامة مشروعات صرف صحى ببعض القرى الأكثر احتياجا لصرف مياه المجارى بعد معالجتها فى أقرب المصارف عن طريق إقامة شبكات صرف صحى ووحدات للمعالجة والتنقية وذلك فى ١٥ قرية وقد اعتمد لتنفيذ هذه المشروعات عام ١٩٨٣/٨٢ مبلغ ٣ مليون و ٤٠٠ ألف جنيه ويتم التنفيذ على ثلاث سنوات .

وفى مجال تنمية القرية اجتماعيا تم مايلى :

★ تدعيم مراكز الشباب بكل من :

الغوابين ، النجارين ، العطوى ، الضهرة ، البستان ، العدلية ، عزب النهضة ، دقهله ، الوسطانى ، سيف الدين .

★ وكذا استكمال مبنى الشباب بغيط النصارى وبناء سور مركز شباب ميت الخولى .

★ تم عمل معسكرات شبابية فى كل من مراكز شباب غيط النصارى ، ميت الخولـــى ، الغنيمية ، الوسطانى ، بهدف خدمة البيئة والعمل فى مجال تنظيم الاسرة ومحو الأمية وتمهيد الطرق والنظافة وردم البرك .

الـــمشروع الاستثمـــارى (الميكروباس)

يبلغ عدد السيارات العاملة بهذا المشروع حوالى ٤٦ سيارة حمولتها بين ١١ راكب و٢٦ راكبا ، ٤٢ راكبا ويهدف المشروع لحل أزمة المواصلات وتسهيل الانتقال بين القرية والمدينة والحد من الهجرة إلى المدينة .

(المرافق العامة والخدمات)

١ - قطاع الاسكان :

حرصت الدولة على الاسهام في حل مشكلة الاسكان بالمحافظة وقد بذلت الجهود المكثفة في سبيل انشاء أكبر عدد ممكن من الوحدات السكنية وقد تم بالفعل انشاء ٣١٠٠ وحدة سكنية على مدى الثلاث السنوات الأخيرة موزعة على مدن المحافظة ولعل أبرز هذه المجموعات السكنية مدينة العرايس بمنطقة الجربى التى تضم ١٢٠٠ وحدة سكنية لحل مشكلة حديثى الزواج والمقبلين عليه من الشباب .

٢ - مياه الشرب :

حظيت محافظة دمياط بنصيب وافر من مشروعات مياه الشرب وتتلخص هذه المشروعات فى ..

أ - محطة مياه البستان :

وتم تعديل طاقتها من ٤٠٠ ل/ث إلى ٦٠٠ لتر / ثانية .



ب ـ محطة مياه كفر سليمان البحرى :

طاقتها ٦٠٠ لتر / ثانية بتكاليف ١٠ مليون ونصف مليون جنيه ، تغذى مدينة رأس البر ومدينة ومركز كفر سعد ، ويتم تشغيل هذه المحطة بكامل طاقتها فى هذا العام .

جـ ـ جارى انشاء محطة مياه جديدة لخدمة مدينة دمياط بناحية العدلية طاقتها ٤٠٠ ل / ث بتكاليف ٥ مليون جنيه

هذا وقد اعتمد لمشروعات الشرب فى الخطة مبلغ ٦٣ مليون جنيه .

٣ ـ الصرف الصحى :

جارى انشاء محطة تنقية جديدة بالعنانية لتدعيم مجارى دمياط بتكاليف ١٥ مليون جنيه وستعمل قبل نهاية العام الحالى ١٩٨٤ .

تم انشاء محطة تنقية رأس البر الجديدة وتكلفت ٧ مليون جنيه .

جارى اقامة شبكات صرف صحى مغطاه بوحدات تنقية فى ١٥ قرية بالمحافظة لمعالجة مياه الصرف الصحى لتكون صالحة للرى .

الكهرباء

تعتبر الكهرباء مقياسا للتقدم الحضارى وارتفاع مستوى المعيشة بين السكان وضرورة لازمة ترتبط بقيام حركات التصنيع وفيما يلى نذكر ما تم انجازه بالمحافظة :

- تنفيذ وتدعيم لوحات التوزيع بجميع مدن المحافظة (دمياط ، عزبة البرج ، رأس البر ، فارسكور ، كفر سعد ، والزرقا) .

- تم انارة العزب الباقية بالمحافظة وعددها سبعة وبذلك يكون قد تم انارة جميع القرى وتوابعها بالكامل .

- تم تدعيم خمس قرى جديدة هى السالمية ، الضهرة ، دقهله ، كفر البطيخ ، الروضة بالاضافة إلى ٢٠ قرية أخرى .

- تم تشغيل محطة محولات كفر سعد .

- تم انشاء وتشغيل خط فارسكور / تفتيش السرو من محطة محولات فارسكور بالنسبة لخطوط الجهد المتوسط ١١ ك . ف .

- تم تعديل مسار خطى فارسكور الزرقا ميت الخولى لتحسين الاداء .

- جارى العمل فى استكمال المرحلة الثانية لتغيير الشبكة الداخلية برأس البر وتم انارة مدخل المدينة وتدعيم شبكات الكهرباء برأس البر .

- تم انشاء عدد ٢ خط لتغذية مياه كفر سليمان البحرى من محولات كفر سعد .

- تم الانتهاء من تركيب وتشغيل محطة محولات الزرقا جهد ٦٦ / ١١ ك . ف .

- جارى حاليا تدعيم مدينة عزبة البرج تدعيما شاملا بانشاء لوحتين للتوزيع ومد الكابلات وتشغيل المحولات .

- جارى انشاء خط من محطة محولات فارسكور لفصل تغذية قرية الروضة والغوابين وتوابعها عن قرى العبيدية وتوابعها .

- جارى انشاء محطة محولات بأولاد حمام .

- جارى انشاء محطة توليد غازية قدرة ٢٢٠ ميجاوات بمنطقة الجديدة بجوار ميناء دمياط .

- جارى انشاء محطة محولات جهد ٦٦ ف . أ . لخدمة ميناء دمياط بتكالف اجمالية ٥ مليون جنيه

★★ وفى سبيل تخطيط وتنظيم مدينة دمياط تم تنفيذ المشروعات الآتية : ★★

★ الانتهاء من تنفيذ توسعة وازدواج ورصف مدخل مدينة دمياط الجديد من قنال العنانية مارا بجسر النيل بطول ٣ كم ويعتبر هذا الطريق منفذا جديدا لمدينة دمياط على طريق دمياط / المنصورة الشرقى مما يضمن سيولة المرور وتفادى الاختناقات فضلا عن كونه مدخلا جماليا للمدينة .

★ تم الانتهاء من تنفيذ مشروع امتداد شارع الكورنيش النيل بدمياط شمالا بطول ٣ كم وبعرض ٣٠ مترا ويعتبر مدخلا للمدينة من الناحية البحرية لتفادى اختناقات المرور على الكتل السكنية لقرينى الخياطة وعزبة اللحم .

★ تم توسيع ورصف شوارع مدينة دمياط ، أبو الوفا ، النقراشى ، الجمهورية ، التحرير .

★ تم اختيار منطقة شطا لنقل جبانة مدينة دمياط والسلخانة إليها حتى تكون خارج الكتلة السكنية حفاظا على الصحة العامة وتجميلا للمدينة .

★ جارى اعداد تصميمات لتجميل مداخل دمياط من ناحية العنانية وميدان أبو الوفا والسنانية وتجميل حدائق الكورنيش .



التربية والتعليم

استطاعت المحافظة النهوض بمستوى الخدمات التعليمية عن طريق اعداد تخطيط شامل لجميع مراحل التعليم . وفى هذا المجال تم تنفيذ المشروعات الآتية :

فى مركز ومدينة دمياط :

- تم انشاء ١٦ فصلا جديدا ملحقة بمدارس التعليم الابتدائى بمدن ومراكز المحافظة بتكاليف قدرها ٢٠٦ ألف جنيه .

- تم انشاء ٦٠ فصلا وثلاث مدارس جديدة .

- استكمالات بمدارس دمياط وبناء ٢٥ فصلا جديدا بمدارس مدينة ومركز كفر سعد باعتماد قدره ٣٦٠ ألف جنيه .

- انشاء فصول وورش بمدارس مركز ومدينة فارسكور وعددها ٣٩ مدرسة باعتماد قدره ٣٦٠ ألف جنيه .

- انشاء فصول بالمدارس الابتدائية والاعدادية ودار المعلمين والثانوى العام بمدينة الزرقا باعتماد قدره ٢٣٠ ألف جنيه .

- أما التعليم الفنى والصناعى فقد تم بناء مدرستين جديدتين واستكمال بناء ورش بالمدارس الصناعية وبناء حجرات بتكاليف ٣٧٫٥٠٠ جنيه .

التعليم الزراعى :

تم تنفيذ ٤ مدارس زراعية بتكاليف ٦٠ ألف جنيه .

التعليم التجارى :

تم استكمال بناء ٤ مدارس بتكاليف ٢٤ ألف جنيه .

دور المعلمين :

٣ مدارس بتكاليف ٩٨ ألف جنيه .

التربية الخاصة :

استكمال مدرستين بتكاليف ٣٠ ألف جنيه .

الترميمات :

تمت جميع الترميمات بمدارس المديرية فى جميع الادارات التعليمية وذلك قبل بداية العام الدراسى حيث أصبحت المدارس فى حالة جيدة وصالحة لاستقبال التلاميذ وقد بلغت تكاليف الترميمات ٨٧ ألف جنيه على مستوى بندر ومركز دمياط .

التعليم الاساسى :

تم تنفيذ نظام التعليم الأساسى فى جميع مدارس المرحلة الابتدائية بواقع ٣٣ جنيه لكل فصل بالصفين الخامس والسادس وجميع المدارس فى المرحلة الاعدادية بواقع ٦٠ جنيه لكل فصل فى الصفين السابع والثامن من مرحلة التعليم الاساسى والمجالات المنفذة بالمدارس هى :

المجال الصناعى - المجال الزراعى
المجال التجارى - الاقتصاد المنزلى

إحصاء بعدد المدارس والتلاميذ بمحافظة دمياط

المراحل التعليمية	عدد المدارس	عدد التلاميذ
ابتدائى	٢٤٦	١٠٤٠٢٧
اعدادى	٥٦	٣٤٤٢٨
ثانوى عام	١٦	٩١٧٤
ثانوى فنى	١٠ رسمى	٦٩٣٦
ثانوى تجارى	٣ خدمات	
صناعات	٥	٤٤١١
الزراعة	٢	١٣٨٦
معلمين ومعلمات	٥	٣٤٩٢
رياض أطفال	٩	١٣٨٦



(رأس البر)

شبه جزيرة على شكل مثلث مساحته نحو كيلومتر مربع من الأرض الرملية المنبسطة محصور بين ضفة النيل الغربية وشاطىء البحر المتوسط وهناك يصب فرع دمياط ماءه فى البحر ويمتزج مياهه العذبة بمياه البحر الملحة .

وقد كان لهذا الموقع الممتاز أثره فى جمال الطبيعة حول هذه البقعة ونقاء هوائها مما ساعد على اجتذاب عدد كبير من الرواد يأتون إليه من شتى مناطق الجمهورية الذين يصل عددهم سنويا حوالى نصف مليون مصطاف .

منطقة الجربى :

تعتبر منطقة الجربى من أهم مناطق العلاج الطبيعى فى مصر لما حباها الله من خصائص لا تتوافر فى أى منطقة أخرى .

وقد اشتهرت منطقة الجربى منذ القدم بوجود تلال من الرمال الجافة التى تفيد فى علاج الروماتيزم



وساعد على ذلك موقعها على نهر النيل وخلو جوها من الرطوبة ونقاوة رمالها الصفراء الناعمة التى تحتوى على مادة الثوريوم المستخدمة فى علاج أمراض الروماتيزم والنقرس .

وقد استفادت محافظة دمياط بهذه المنطقة فى انشاء مركز للعلاج الطبيعى وتزويده بالاجهزة الحديثة وبه أماكن اقامة على المستوى السياحى لخدمة المترددين على العلاج وعدد ٢٠ كازينو وكافيتريا سياحية لرواد المصيف ، وقد تم اعداد مشروع تخطيط سياحى للمنطقة بمعرفة هيئة التخطيط العمرانى لاقامة مجتمعات عمرانية جديدة على المساحة التى تقدر بألف فدان .

ويضم المصيف :

- ٢٠٠٠ عشة بها ١٥ ألف مسكن .
- ٢٩٠ عشة للعمال بمنطقة الجربى .
- ٣٠٠ شقة بالمساكن الاقتصادية بالاضافة إلى ٥٠ شقة بالفيلات .
- ١٧٢ فندقا ، ١٠٠ كازينو .



ميناء دمياط فى سطور

الموقع : يقع الميناء على بعد حوالى ٨٫٥ كم غرب مصب النيل عند دمياط ، وهذا الموقع يعطى سهولة أكثر لامكانية ربطه بشبكة الطرق الرئيسية فى مصر ولقربه من مدخل قناة السويس مما يعطى الفرصة لسفن الخطوط الملاحية لاستخدامه .

سعته : فى المرحلة الأولى التى ستنتهى عام ١٩٨٦ تكون السعة المتوقعة بالطن ٥٫٦ مليون طن وفى عام ٢٠٠٠ تصل إلى ١٦٫٥ مليون طن وفى عام ٢٠١٠ سوف تصل إلى ٢٢٫٩ مليون طن ويعد هذا الميناء ليكون ثانى ميناء بعد الاسكندرية .

تكاليف المشروع :

تبلغ التكاليف التقديرية حوالى ٤١٥ مليون جنيه حسب اسعار ١٩٧٩ .

خطوات العمل :

تم الانتهاء من تنفيذ عدد ١ رصيف غلال ، ورصيف

حاويات .. كما تم نهو أرصفة الخدمات بطول ٣١٥ م ورصيف حوض الصنادل بطول ٤٠٠ م والمرسى الملاحى ومرسى تزويد السفن بالوقود .

وسيتم الانتهاء من الأرصفة الستة الاولى فى يونيه ١٩٨٥ والستة أرصفة الاخرى فى يونيه ١٩٨٦ .

حاجز الامواج :

تم تنفيذ حاجز الامواج الشرقى بطول ٧٢٤ م ، حاجز الامواج الغربى بطول ١٦٠٠ م .

القناة الملاحية :

جارى شق قناة ملاحية تربط بين البحر ونهر النيل بطول حوالى ٥ كيلومتر وعمق ٥ م وعرض حوالى ٩٠ مترا وتم عمل تكسيات لها بنسبة ٧٠٪ .

صوامع الغلال :

تم تنفيذ المرحلة الاولى منها التى تشمل ٢١ خلية بارتفاع ٥٢ متر وبسعة ٥٢ ألف طن والمرحلة الثانية تشمل صومعة سعة ٥٠ ألف طن .

خدمات الميناء :

★ تم انشاء عدد ١٤٠ مسكنا بقرية أم الرضا وتم توزيعها على العاملين بمنطقة الميناء .

★ تم انشاء مدرسة ومسجد بقرية أم الرضا وتوصيل التيار الكهربائى لها .

★ تم انشاء محطة مياه ٩٠ لتر/ث وتشغيلها لخدمة العمل بالمشروع وجارى انشاء محطة مياه حديثة ١٠٠٠ ل/ث ينتهى العمل فيها فى يناير ١٩٨٥ .

★ تم انشاء خط كهرباء ١١ ك . ف . من محطة محولات كفر سعد حتى موقع الميناء وعمل تفريعة حتى داخل الميناء وعمل ازدواج لها وتفريعة للمدينة الجديدة .



السادة السفراء الاجانب فى موقع ميناء دمياط

★ جارى انشاء محطة محولات ٦٦ ك . ف . بتكاليف اجمالية ٥ مليون جنيه .

★ انشاء طريق يصل بين طريق دمياط طلخا الميناء طريق ٦ كم وعدد ٢ كوبرى على مصرف الطابية بتكاليف ٢٥٠ر٤ مليون جنيه .

★ انشاء خط سكة حديد يصل بين محطة كفر البطيخ وميناء دمياط بجسر مشترك مع طريق مدخل الميناء وبطول ٨ كم بتكاليف اجمالية ١٦ مليون جنيه .

مشروعات أخرى فى طريقها للظهور

مدينة دمياط الجديدة :

مشروع اعادة تخطيط مدينة دمياط على أحدث اساليب التخطيط بزيادة رقعة كردون المدينة ليبدأ من مدخل طريق كورنيش النيل عند كوبرى عزب النهضة جنوبا وعزبة اللحم شمالا والمدينة السكنية الجديدة بشطا شرقا والسنانية غربا مما يترتب عليه إيجاد أراضى جديدة لاستيعاب حركة النمو العمرانى لحل مشكلة الاسكان إلى أمد بعيد .

ـ مدنية دمياط الجديدة :

* يترتب على انشاء ميناء دمياط اقامة مدينة جديدة على مساحة ١٠ آلاف فدان على الساحل الغربى للميناء فى الاراضى الصحراوية كى تستوعب ٢٧٠ ألف نسمة عام ٢٠٠٠ .



مدينة للصناعات الحرفية :

جارى انشاء مدينة جديدة تضم مدينة صناعية للحرفيين بمنطقة شطا التى تبعد عن مدينة دمياط حوالى ٥ كم وذلك على مساحة ٤٠٠ فدان تصل مستقبلا إلى ١٠٠٠ فدان ، وقد تم اختيار هذه المنطقة لتوافر الظروف الملائمة بها لقرب امتداد شبكات المياه والكهرباء منها الامر الذى يساعد على سرعة توصيل المرافق إليها ونقل الورش الصغيرة أولا ثم الورش والمصانع الكبيرة .

وتقوم هيئة التخطيط العمرانى بوضع البرنامج التنفيذى لمشروعات الصرف والانارة والمياه والصرف الصحى لهذه المنطقة .

جـ - مدينة رأس البر الجديدة :

تم التخطيط لانشاء مدينة سياحية برأس البر على مساحة ١٠٠ فدان لتكون نواة لمدينة رأس البر الجديدة وسوف تستوعب ٢٥٠



ألف نسمة وتعمل وزارة السياحة حاليا على اتخاذ إجراءات لتحويل منطقة دمياط ورأس البر إلى منطقة جذب سياحى محلى وعالمى .

قرية تاميت السياحية :

جارى تنفيذ مشروع قرية سياحية جديدة على مساحة ألف فدان على ساحل البحر المتوسط وملاصقة للحدود الادارية بين محافظتى دمياط وبورسعيد يطلق عليها اسم « تاميت » وقد بدأت لجان العمل المشتركة بين وزارة السياحة والمحافظة فى وضع الخطط التنفيذية لانشاء المشروع .

وفى مجال الرى والنقل النهرى :

مشروع قناطر فارسكور :

يشمل المشروع إقامة قناطر قناطر دائمة على النيل وتدعيم السد الترابى الحالى وإقامة هويس ملاحى وكوبرى علوى أعلى الهويس والقناطر فى موقع السد الحالى ..

وسيقام الهويس على أحدث الطرق العلمية حيث يعمل بالكهرباء وبواسطة غرفة للتحكم فى الفتحات . ويهدف المشروع إلى خدمة الميناء حيث يربط دمياط بالملاحة النهرية مع محافظات الجمهورية . كما أنه يسهم فى تنمية الثروة السمكية بالمحافظة .

وهذه القناطر سيتم إقامتها للتحكم في المناسيب أمام وخلف السد لصرف الزائد عن الحاجة من المياه

يتم تنفيذ المشروع على مدى ٤٥ شهرا ويبدأ العمل فيه اعتبارا من هذا العام [illegible] ومدرج في [illegible] خطة ٥٠٠ ألف جنيه لإقامة المستعمرة السكنية للعاملين في المشروع الذى سيتكلف حوالى ٢٣ مليون جنيه .

السنترال الجديد :

سيتم انشاء السنترال الاتوماتيكى الجديد بأرض الجمرك بدمياط سعته ١٢ ألف خط تليفونى وبه خاصية النداء الآلى ومدرج له ٢٦ مليون جنية لاقامة المنشآت وتركيب المعدات .

وسوف يسهم هذا السنترال فى حل مشاكل التليفونات بالمحافظة حاليا ومستقبلا .

المستشفى العام الجديد .

جارى تنفيذ مستشفى دمياط العام الجديد سعة ٤٠٠ سرير بتكاليف ٨ مليون جنيه ويتكون هذا المستشفى من أربعة أجنحة وبه عيادة خارجية متطورة ومدرسة للممرضات ويضم أقساماً للغسيل الكلوى والعناية المركزة ووحدة اشعة حديثة ومعامل متطورة ، وسينتهى العمل فى هذه المستشفى العام القادم ١٩٨٥ .

ومن اعلامنا المعاصرين

الدكتور محمد حسن الزيات

ولد / محمد حسن الزيات بدمياط عام ١٩١٥ . تخرج فى كلية الآداب جامعة القاهرة عام ١٩٣٩ وعين معيدا بالكلية وحصل على الماجستير تحت اشراف استاذه الدكتور / طه حسين

- حصل على الدكتوراه من جامعة اكسفورد بانجلترا وبعد عودته عمل مدرسا بكلية الآداب .

- وفى عام ١٩٥٠ عين ملحقا ثقافيا فى واشنطن ثم نقل مستشارا لسفارة مصر فى طهران عام ١٩٥٥ ثم مندوبا لمصر فى المجلس الاستشارى للامم المتحدة للصومال ثم مديرا للادارة العربية بوزارة الخارجية فمندوبا مناوبا لمصر لدى الامم المتحدة .

- وفى عام ١٩٦٤ عين سفيرا لمصر فى الهند ثم بعد عام واحد عين وكيلا لوزارة الخارجية واختير بعد عام ١٩٦٧ متحدثا رسميا ورئيسا للهيئة العامة للاستعلامات .

- وفى عام ١٩٦٩ عين رئيسا لوفد مصر الدائم بالامم المتحدة ومثل مصر فى عدة مؤتمرات دولية وفى يناير ١٩٧٢ اختير وزيرا للدولة للاعلام وفى سبتمبر من نفس العام اختير وزيرا للخارجية وبعد حرب اكتوبر ١٩٧٣ عين مستشارا للرئيس السادات للشئون الخارجية عام ١٩٧٣ .

★ ★ ★ ★ ★

الهيئة العامة للاستعلامات
STATE INFORMATION SERVICE

ماكيت : منى ناصف

الهيئة العامة للاستعلامات

STATE INFORMATION SERVICE

delegations that studied the shores of Ras El Bar, made a study on the corrosion of the shores of Ras El Bar, made a study on the corrosion of the shores of Ras El Bar, and they put forth several solutions.

* Deputy of the German Minister of Agriculture studied the agricultural mechanization system in Damietta.
* The Dutch delegation that developed the pilot farm at Abou-Grida-Faraskour visited the area.
* Ugandan delegation for sports, met with the teams of Damietta.
* The American delegation for Kimonex Company..
* Indian Counsel who visited Damietta new port surveyed many industrial and aqicultural projects in Damietta.
* Indonesian ambassador to Cairo expressed his admiration for the products of Damietta.
* The Dutch delegation who came to study and develop fishing in Damietta, visited Damietta this year.
* The ambassadors of Uganda and Liberia...etc., who came to develop trade links between the two countries and Egypt signed many agreements.
* The American counsel visited the main projects in the governorate.
* The Dutch minister of Finance and Co-operation, and the Dutch ambassador to Cairo visited many projects in Damietta.
* The ambassadors of Philippines, Indonesia and Malaysia visited Damietta to develop trade and cultural links between Damietta and their countries.

Thank you... SABRI A.S. HEDAHED.

* A navigable canal, that links the Sea with Nile, is being dug. The length of this canal is 5 Km, with deepness of 5 meters and with 90 meters.
* **Grain wharves :** The first stage has been completed.
* 140 houses have been built at Om Reda for people working at the port.
* A school and a mosque have been built at Om Reda.
* A water-power station, to serve the port, has been established. Another station will be finished in January 1985.
* A power-housestation is being carried out.
* A road, that joins Damietta road/Talkha and the port, is being established. The length of the new road is 6 km, Two bridges on "Tabia" are being built. That would cost 4,250 million pounds.
* A railway is being built between Kafr El Battekh and the new port. Its length is 8 km, and costs 16 million pounds.

Foreign Delegations to Damietta :

Damietta has become the focus of attention for many foreign delegations. It is little wonder that tourism is growing rapidly in Damietta. These delegations come to Damietta for commerce, investments...etc. The governorate has witnessed great and active movements this year in all fields to cope with the new port of Damietta. Doubtless, the new port will bring about great changes in different walks of life, in Damietta. Many projects are now being executed to serve Damietta.

* The Japanese delegation who made field-study to develop fishing in Manzala lake and Esbet El Borg Visited Damietta this year.

* German Lohman-Gompany delegation that participated in setting up a station for producing 30 million eggs at El Gerbi, visited Damietta.

* The American and Swiss

* A navigable canal, that links the Sea with Nile, is being dug. The length of this canal is 5 Km, with deepness of 5 meters and with 90 meters.
* **Grain wharves :** The first stage has been completed.
* 140 houses have been built at Om Reda for people working at the port.
* A school and a mosque have been built at Om Reda.
* A water-power station, to serve the port, has been established. Another station will be finished in January 1985.
* A power-housestation is being carried out.
* A road, that joins Damietta road/Talkha and the port, is being established. The length of the new road is 6 km, Two bridges on "Tabia" are being built. That would cost 4,250 million pounds.
* A railway is being built between Kafr El Battekh and the new port. Its length is 8 km, and costs 16 million pounds.

Foreign Delegations to Damietta :

Damietta has become the focus of attention for many foreign delegations. It is little wonder that tourism is growing rapidly in Damietta. These delegations come to Damietta for commerce, investments...etc. The governorate has witnessed great and active movements this year in all fields to cope with the new port of Damietta. Doubtless, the new port will bring about great changes in different walks of life, in Damietta. Many projects are now being executed to serve Damietta.

* The Japanese delegation who made field-study to develop fishing in Manzala lake and Esbet El Borg Visited Damietta this year.

* German Lohman-Gompany delegation that participated in setting up a station for producing 30 million eggs at El Gerbi, visited Damietta.

* The American and Swiss

Damietta National company for Transport, Loading And Discharging :
This company is thought of now to cope with the needs of the new Port. The capital of this company is 2 million Egyptian Pounds.

Damietta National Company For Agricultural Machines :

The capital of this company is a half million Egyptian pounds.

This company will provide all types of agricultural machines.

First, all these machines will be imported and will be marketed at home. This company will develop agricultural production horizontally and vertically. That will develop the national economy, Modern agricultural machines will be used to raise production.

Damietta New Port :

The Port will be located about 8,5 Km, west of the Damietta River Nile branch.

The New Port in brief :

Owing to its location, the new port can be linked with the main roads in Egypt. And because of its location near the head of the Suez canal, the port of Damietta would provide a facility for steamships, even those of cargoes bound for destinations abroad Egypt.

* The port will be the second in importance after Alexandria port.
* The first stage of the port will be completed in 1985.
* The number of berths required are 12 berths up till year 1985, and will increase to 27 berths up till the year 2000.
* Its length is 6 km, and deepness of 11 to 12 meters.
* The estimated costs of building the new port, according to international pricing costs in 1979, is about 415 million pounds.
* The first six berths have been completed.
* Four wharves, Fuel storage bunkers, Warehouses, grain wharves...etc., have been completed.

* A navigable canal, that links the Sea with Nile, is being dug. The length of this canal is 5 Km, with deepness of 5 meters and with 90 meters.
* **Grain wharves :** The first stage has been completed.
* 140 houses have been built at Om Reda for people working at the port.
* A school and a mosque have been built at Om Reda.
* A water-power station, to serve the port, has been established. Another station will be finished in January 1985.
* A power-housestation is being carried out.
* A road, that joins Damietta road/Talkha and the port, is being established. The length of the new road is 6 km, Two bridges on "Tabia" are being built. That would cost 4,250 million pounds.
* A railway is being built between Kafr El Battekh and the new port. Its length is 8 km, and costs 16 million pounds.

Foreign Delegations to Damietta :

Damietta has become the focus of attention for many foreign delegations. It is little wonder that tourism is growing rapidly in Damietta. These delegations come to Damietta for commerce, investments...etc. The governorate has witnessed great and active movements this year in all fields to cope with the new port of Damietta. Doubtless, the new port will bring about great changes in different walks of life, in Damietta. Many projects are now being executed to serve Damietta.

* The Japanese delegation who made field-study to develop fishing in Manzala lake and Esbet El Borg Visited Damietta this year.

* German Lohman-Gompany delegation that participated in setting up a station for producing 30 million eggs at El Gerbi, visited Damietta.

* The American and Swiss

delegations that studied the shores of Ras El Bar, made a study on the corrosion of the shores of Ras El Bar, made a study on the corrosion of the shores of Ras El Bar, and they put forth several solutions.

* Deputy of the German Minister of Agriculture studied the agricultural mechanization system in Damietta.
* The Dutch delegation that developed the pilot farm at Abou-Grida-Faraskour visited the area.
* Ugandan delegation for sports, met with the teams of Damietta.
* The American delegation for Kimonex Company..
* Indian Counsel who visited Damietta new port surveyed many industrial and aqicultural projects in Damietta.
* Indonesian ambassador to Cairo expressed his admiration for the products of Damietta.
* The Dutch delegation who came to study and develop fishing in Damietta, visited Damietta this year.
* The ambassadors of Uganda and Liberia...etc., who came to develop trade links between the two countries and Egypt signed many agreements.
* The American counsel visited the main projects in the governorate.
* The Dutch minister of Finance and Co-operation, and the Dutch ambassador to Cairo visited many projects in Damietta.
* The ambassadors of Philippines, Indonesia and Malaysia visited Damietta to develop trade and cultural links between Damietta and their countries.

Thank you... SABRI A.S. HEDAHED.

Damietta National company for Transport, Loading And Discharging :
This company is thought of now to cope with the needs of the new Port. The capital of this company is 2 million Egyptian Pounds.

Damietta National Company For Agricultural Machines :

The capital of this company is a half million Egyptian pounds.

This company will provide all types of agricultural machines.

First, all these machines will be imported and will be marketed at home. This company will develop agricultural production horizontally and vertically. That will develop the national economy, Modern agricultural machines will be used to raise production.

Damietta New Port :

The Port will be located about 8,5 Km, west of the Damietta River Nile branch.

The New Port in brief :

Owing to its location, the new port can be linked with the main roads in Egypt. And because of its location near the head of the Suez canal, the port of Damietta would provide a facility for steamships, even those of cargoes bound for destinations abroad Egypt.

* The port will be the second in importance after Alexandria port.
* The first stage of the port will be completed in 1985.
* The number of berths required are 12 berths up till year 1985, and will increase to 27 berths up till the year 2000.
* Its length is 6 km, and deepness of 11 to 12 meters.
* The estimated costs of building the new port, according to international pricing costs in 1979, is about 415 million pounds.
* The first six berths have been completed.
* Four wharves, Fuel storage bunkers, Warehouses, grain wharves...etc., have been completed.

for radiation. There are also modern equippedlaboratories. The building will be complete next year in the year 1985.

A Factory For Manufacturing the Wastes :

There is a factory for manufacturing wastes and changing them into organic fertilizer. A Swiss company has been entrusted with this work on land of 7 feddans on the road from Damietta to Port Said at Shatta.

This factory will will cost two and a half million Egyptian punds with the capacity of 160 tons daily.

Damietta National Company for Ready-Made Clothes :

The site of this company has been chosen at Kafr Saad on a land of 5 feddans with a capital of 2 million Egyptian pounds.

It aims at producing all types of ready made clothes for men, women, children.... etc., and marketing these products in home-markets and abroad.

Damietta National Company For Tourism & Hotels :

This company has been set up with a view to manage and direct these projects of tourist-hotels properly :

* Hotels will be set up in the governorate and in the neighbouring resorts.
* Tourist-villages will be set up in the governorate.
* The company will participate in tourist-projects inside and outside the governorate.
* Theatres, cinemas... etc., will be set up, and will be run or rented by the company.
* The company will be responsible for buying tourist areas and dividing them, building on them or selling them. To begin with, there will be a hotel. It will consist of 100 double rooms, furnished and fully equipped. The hotel will be provided with a cafeteria, a cinema- a hall and an auditorium.

New Other Companies :

the most suitable area near electric current network and sewage system. The city will have its own public utilities. Small workshops will be removed to the new city, later, factories will be established there.

The New City of Ras El Bar :

A new tourist city is planned at Ras El Bar on an area of 100,000 feddans. That will be a nucleus for the new city of Ras El Bar. 250,000 inhabitants will be able to settle down there.

The New Village of Tamiet :

The building of a new tourist village is being carried out on an area of 1000 feddans on the shore of the Mediterranean Sea. It will be very close to the administrative borders of Port Said. The new village will be named "Tamiet".

Faraskour Barrages :

This project includes the establishment of permanent barrages across the nile and the consolida tion of the present dam. This project will serve the new port greatly, for it will link Damietta with all governorates. It will enrich the fisheries in the governorate. These barrages will be established for controlling the power of water. This project will be carried out in 45 months and work on it will start this year 1984, and will cost 23 millions L.E.

The New Telephone Centre :

A new automatic telephone centre will be established at El Gomrok in Damiettta. It will connect 12,000 telephone lines.

This new telephone centre will solve all the telephone problems in the governorate.

The New Public Hospital :

The new public hospital is being built now to hold 400 beds, costing 8 million Egyptian pounds. It consists of 4 wards and it has a school for nurses. It has special departments for kidney treatment.

There is also a modern unit

important natural healthy resort.

It is remarkable for scenic grandeur. It has certain characterestics which are really incomparable. It is the most suitable place for treatment of rheumatism because of its weather conditions. There is physiotherapy department, This centre is well equipped with modern machines. There are 20 casinos and cafeterias for receiving visitors. A tourist project has been programmed for planning the area.

Other New Projects :

The New City of Damietta :

Damietta has been replanned for modern living, with all modern techniques. The entry of the city starts at Ezab El Nahada bridge in the south of Damietta. The city ends at Ezbet El Lahm in the north. The new residential city in Shatta is in the east and Senania is in the west.

That new land solves the housing-problems to a great extent.

A New city will be built near the new port. The new city will be situated on the coast west west of the port an a desert area of ten thousand feddans. It forms an a desert area of ten thousand feddans. It forms an intergral srt of community coping with the needs of the port-working population. There would be about 270,000 inhabitants in the year 2000.

The New City For Craftsmanship :

A city is being built at Shatta for the Craftsman about 5 Km; from Damietta of 400 feddans; possibly 1000 feddans in future. This area has been chosen because it is

only do the people of Damietta get their needs but some of these products are sent to other governorates.

Textiles :

There have also been big developments in the textile industries in Damietta. Damietta has been famous for this industry for many years because of the nice and suitable weather for cultivating cotton & linen. There are also markets for selling these products either in Egypt or in foreign markets. There are 70 private textile factories.

Sweetmeeats Industry :

The heart of Damietta's success in Sweetmeats industry lies in its ability to produce superb pieces of sweetmeats as "Meshabek", "el Malban", "el Harisa", "el Gazaria", "el Basbousa".... etc. There are 80 factories for producing sweetmeats, which produce 50,000 tons of pieces of sweatmeats.

Ras El Bar :

Ras El Bar is a Peninsula in a shape of a triangle. It is about one sq km, of a sandy land. It lies between the western bank of the River Nile and the Mediterranean Sea. There, Damietta branch of the Nile pours out its water in the Sea, and also, the fresh water of the Nile mixes with the salty water of the Sea. Because of its beauty and fascination; it attracts many holiday-makers from all parts of Egypt, They are about a half million holiday-makers annually.

The History of Ras El Bar :

In 1823, Ras El Bar was the place where mystic-Shikhs and their followers used to meet there, after celebrating "Mawlid Abu El Moati". They used to meet at the place known As El Gerbi. The aristrocrats were the only people to visit Ras El Bar. Then it become a public holiday resort.

El Gerbi :

It is known as the most

This school is known as "Matboulism" after El Shiekh Ibrahim El Matbouli. It was rebuilt in the year 1978.

There is also the Square of Martyrs at Shahabia which goes back to Crusade wars.

Industry in Damietta :

Furniture Industry :

Damietta's importance as a centre for furniture trade in Egypt depends largely on its ability to produce two thirds of the whole furniture in the country. There are 15,000 workshops for this purpose with 50,000 craftsmen.

These workshops produce nearly 175,000 pieces of furniture annually for bed rooms, living rooms and dinning rooms.

These workshops also produce 250,000 chairs of different Kinds which could satisfy Egypt's needs and Egypt exports chairs to Arab and foreign countries.

Shoe-Making :

There have also been big developments in the shoe-making industry. 3 million pairs of shoes are produced annually, by 2000 workshops. They satisfy Egypt's needs. Shoes manufactured in Damietta show good taste besides their durability.

Dairying :

Damietta is famous for its dairy products. The industry is in fact, a huge food-processing business which turns milk, the basic raw material, into more than 280 tons of different products daily. They are worth more than L.E. 120,000. Masr Company for Dairy. Products gets 40 tons and the rest is given to the small factories of the private sector all over the governorate. These factories total 200 ones. Several different types of cheese, all of the highest standards are produced. This is ensured by strict quality control and by the general use of stainless steel, in factory, farm and milk transport trucks. Annually Damietta produces 20,000 tons which total 30 million Egyptian pounds. Not

Damietta by the following roads :

- Damietta to Mansoura Via Kafr Saad and then to Alexandria via Mahala El Kobra.
- Damietta-Mansoura Via Kafr Saad, and then to Cairo.
- Damietta-to Mansoura Via Faraskour to Cairo.- Damietta to El Gamalia Via El Mataria.
- Damietta to Port Said passing through Manzala Lake to Deba to Port Said then to Cairo.

Tourist Areas :

The city of Damietta houses old monuments. Its mosques are of both architectural and historical Kimportance. The oldest is

Amr Ibn El-As Mosque "Abu El Maati". It is the most famous and the oldest mosque and it is called the mosque of the conquest "El Fath". It was built in the Fatimide period when Amr Ibn El-As conquered Egypt in the year 642. It is being repaired now.

El Moieni Mosque was built by a tradesman from Damietta named Mohamed Moieni Allah in the year 1310 at the time of El Naser Kalawon. It is famous for its tall walls, and its great minaret.

Shatta Mosque with its mausoleum attracts many visitors from many countries and its tourist industry is growing rapidly.

Gamal El Dien Sheha Mausoleum:

It is a small building near Abu el Maati mausoleum. There are monumental weapons in the mausoleum, as those of crusade times. These weapons are said to be Sheha's own weapons in his war with the crusaders.

El Matbouli Mosque :

It was built in the year 1475 by Sultan Kayitbay. He established a school to teach Arabic Language and law.

It was named "Kaftour" in the Bible and was given the name "Tamiet" or "Tam Ati" in Pharaonic times which means the country of the north or the country of water.

In the Greek era, it was named "Tamiati" and it was known as "Tamiat" in Coptic era. The Latin name is "Damietta".

The new Arabic name was derived from all those names. Damietta is 1029 Sq Km.

In 1983 the population of Damietta reached 688, 132 inhabitants. The population of Damietta city alone has reached 111,000 inhabitants.

Damietta has had a long administrative history.

It includes 4 administrative history.

(1) Damietta
(2) Faraskour
(3) Kafr Saad
(4) El Zarka.

There are 6 principal cities :

(1) Damietta
(2) Ras El Bar
(3) Faraskour
(4) Kafr Saad
(5) El Zarka
(6) Ezbet El Borg.

There are 60 villages with 27 local units.

Damietta is the smallest governorate in Delta in Size and population. The area of Damietta is about 5% of the whole area of Delta, 1.6 percent of the population of Egypt lives in Damietta.

Port Said and Dakahlia are the neighbouring governorates.

How to get to Damietta?

1. Railway Lines :

There is a railway line that links Cairo with Damietta Via Mansoura and Tanta.

2. Road Travel :

In line with the development of tourism, internal transport facilities are being extended, Tourists can visit

Facts About Damietta

Damietta National Day :

The eighth of May, is the anniversary of the victory of the people of Damietta over the crusaders on 8th, May, 1250. This day evokes many meanings of sacrifice, struggle and memories of the past.

Exactly 735 years ago, a decisive battle took place precisely here, a battle which was a turning point in the imperialist attack against the Arab East. The attack was launched under the guise of the cross and attempted to turn the heavenly message of fraternity and peace of mankind, the message of Jesus Christ (peace be upon him) into domination, aggression and occupation.

The decisive battle, which led to the end of the crusades, took place here in June, 1249. In June, 1249, the people of Damietta came face to face with Louis IX near the shores of Damietta. The battle was waged between the people led by Rokn el-Dien Bybars and Louis IX and his 80,000 militants. The people of Damietta defeated the crusaders. That battle terminated nearly the attack of Louis IX and his men on Damietta on 8th of May, 1250. Thus, the people of Damietta celebrate this day as Damietta National Day.

Damietta :

Damietta, which lies on the eastern bank of the River Nile branch, is about 15 Km. from the mouth of the River Nile. To the east of Damietta, there is the Manzala Lake.





ARAB REPUBLIC OF EGYPT
MINISTRY OF INFORMATION
STATE INFORMATION SERVICE

DAMIETTA

Governorate

In its National Anniversary
May 8, 1984